

| SSD | SSD | N. t. | prof. pieno | N. tempo definito | N. ricercatori | N. | Totale RTD erogabili per SSD | h/a per SSD | Ore richieste | | | | | | |
|---|------------|-------|-------------|-------------------|----------------|----|------------------------------|-------------|---------------|--------|-------|-------|---------|-----|-------|
| | | | | | | | | | L-ARC | LM-ARC | | L-CIV | LM-CIV | | L-IAT |
| | | | | | | | | | | comuni | curr. | | A curr. | R | |
| Fattori correttivi | | | | | | | | | | | | | | | |
| GEOLOGIA APPLICATA | GEO/05 | 1 | | | | | 120 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 50 | |
| GEORISORSE MINERARIE E APPLICAZIONI MINERALOGICO-PETROGRAFICHE PER L'AMBIENTE ED I BENI CULTURALI | GEO/09 | 2 | | 2 | | | 360 | 62,5 | 0 | 0 | 37,5 | 0 | 0 | 0 | 60 |
| GEOFISICA DELLA TERRA SOLIDA | GEO/10 | 1 | | | | | 120 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| GEOFISICA APPLICATA | GEO/11 | 3 | | | | | 360 | 0 | 0 | 62,5 | 50 | 0 | 0 | 0 | 50 |
| IDRAULICA | ICAR/01 | 2 | | 2 | | | 360 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | 0 | 120 | 100 |
| COSTRUZIONI IDRAULICHE E MARITTIME E IDROLOGIA | ICAR/02 | 2 | | 2 | 1 | | 420 | 0 | 0 | 0 | 0 | 120 | 60 | 180 | 60 |
| INGEGNERIA SANITARIA-AMBIENTALE | ICAR/03 | 2 | | 2 | | | 360 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 70 |
| STRADE, FERROVIE ED AEROPORTI | ICAR/04 | 1 | | 2 | | | 240 | 0 | 0 | 62,5 | 0 | 60 | 60 | 60 | 0 |
| TRASPORTI | ICAR/05 | 5 | | 2 | | | 720 | 0 | 0 | 0 | 0 | 60 | 60 | 240 | 0 |
| TOPOGRAFIA E CARTOGRAFIA | ICAR/06 | 2 | | 1 | | | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 60 | 0 | 0 | 60 |
| GEOTECNICA | ICAR/07 | 1 | | | 1 | | 180 | 0 | 0 | 0 | 0 | 60 | 60 | 0 | 60 |
| SCIENZA DELLE COSTRUZIONI | ICAR/08 | 2 | | 1 | | | 300 | | | | | | | | |
| SCIENZA DELLE COSTRUZIONI | ICAR/08 | 1 | | 2 | | | 240 | 125 | 0 | 0 | 50 | 100 | 60 | 120 | 60 |
| TECNICA DELLE COSTRUZIONI | ICAR/09 | 1 | | 4 | | | 360 | 112,5 | 62,5 | 0 | 0 | 100 | 180 | 180 | 60 |
| ARCHITETTURA TECNICA | ICAR/10 | 1 | | 3 | | | 300 | 187,5 | 62,5 | 62,5 | 50 | 60 | 0 | 0 | 0 |
| PRODUZIONE EDILIZIA | ICAR/11 | 1 | | | | | 120 | 62,5 | 0 | 62,5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| COMPOSIZIONE ARCHITETTONICA E URBANA | ICAR/14 | | | 4 | 2 | | 360 | 300 | 175 | 62,5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| DISEGNO | ICAR/17 | | | | 1 | | 60 | 150 | 62,5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| STORIA DELL'ARCHITETTURA | ICAR/18 | | | 1 | | | 60 | 200 | 62,5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| RESTAURO | ICAR/19 | | | 1 | 1 | | 120 | 62,5 | 62,5 | 0 | 75 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TECNICA E PIANIFICAZIONE URBANISTICA | ICAR/20 | 2 | | 2 | | | 360 | 187,5 | 62,5 | 0 | 0 | 0 | 60 | 0 | 60 |
| ESTIMO | ICAR/22 | | | | 1 | | 60 | 62,5 | 62,5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| FISICA TECNICA AMBIENTALE | ING-IND/11 | | | 2 | | | 120 | 100 | 62,5 | 0 | 0 | 50 | 0 | 0 | 0 |
| IMPIANTI INDUSTRIALI MECCANICI | ING-IND/17 | | | 1 | | | 120 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| INGEGNERIA E SICUREZZA DEGLI SCAVI | ING-IND/28 | 4 | | 2 | | | 600 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 60 |
| INGEGNERIA DELLE MATERIE PRIME | ING-IND/29 | 2 | | 1 | | | 300 | | | | | | | | |
| INGEGNERIA DELLE MATERIE PRIME | ING-IND/29 | 1 | | | | | 120 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 60 |
| STORIA DELL'ARTE CONTEMPORANEA | L-ART/03 | | | 1 | | | 60 | 0 | 37,5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| STORIA MODERNA | M-STO/02 | 1 | | | | | 120 | 62,5 | 0 | 0 | 62,5 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Totale | 38 | 1 | 37 | 7 | | 7290 | 1675 | 712,5 | 312,5 | 325 | 770 | 540 | 900 | 810 |
| | CFU | | | | | | | 134 | | | | 77 | | | 81 |

Codifica colori

| | | |
|---------------------|---|-------------------------|
| $x \leq -120$ |  | $\leq -100\%$ |
| $-120 < x \leq -60$ |  | $-100\% < x \leq -50\%$ |
| $-60 < x < 60$ | | $-50\% < x < 50\%$ |
| $60 \leq x < 120$ |  | $50\% \leq x < 100\%$ |
| $120 \leq x$ |  | $100\% \leq x$ |