

Scheda N°2 della Linea di Ricerca

Tema/Denominazione: Analisi e simulazione della domanda di viaggio

Gruppo di ricerca			
N°	Componente	Qualifica	SSD
1	Italo Meloni	PA	ICAR 05
2	Benedetta Sanjust di Teulada	Borsista	
3	Eleonora Sottile	Dottoranda	
4	Alessandro Vacca	Dottorando	
5	Roberto Devoto	PA	ICAR 05
6	Nicoletta Rassu	Collaboratore esterno	

Parole chiave: ___ Domanda, Modelli, comportamenti

Descrizione della Linea di Ricerca⁽¹⁾ (MAX 3000 caratteri)

La linea di ricerca si articola in due tematiche:

1) Costruzione di modelli simulativi del comportamento di viaggio degli individui (scelte del modo e del percorso) che includono determinanti psico-sociali delle scelte di mobilità, fattori psicologici del comportamento ecologico: questa linea di ricerca è principalmente finalizzata alla costruzione di modelli di simulazione delle scelte di viaggio in un contesto di valutazione di propensione al cambiamento in seguito all'implementazione di misure informative di tipo morbido che mirano a rieducare gli utenti verso un utilizzo più consapevole dell'auto privata a vantaggio di modi più sostenibili dell'ambiente. In particolare la ricerca ha la finalità di stimare sia dei modelli che cerchino di interpretare il processo di cambiamento comportamentale sia modelli di scelta modale e scelta del percorso che tengano conto dell'effetto dell'atteggiamento individuale nei confronti dell'ambiente nel processo di scelta. Infatti l'attitudine ambientale è un tipico esempio di attitudine che influenza il processo comportamentale, che può quindi deviare la scelta finale verso un'alternativa diversa da quella scelta nel caso di processi totalmente razionali secondo le ipotesi della teoria neoclassica.

In questa ricerca sono stimati diversi modelli, MNL Logit, Mixed Logit con e senza effetto panel, Binary Probit con effetto panel, HCM Ibridi con variabili latenti e modelli di scelta discreta con dati di preferenze dichiarate, preferenza rivelata e dati misti.

¹ Evidenziare ovunque possibile la collocazione della Linea di Ricerca all'interno delle aree di interesse di Horizon 2020:

1. *Personalising health and care*
2. *Sustainable food security*
3. *Blue growth: unlocking the potential of seas and oceans*
4. *Digital security*
5. *Smart cities and communities*
6. *Competitive low-carbon energy*
7. *Energy Efficiency*
8. *Mobility for growth*
9. *Waste: a resource to recycle, reuse and recover raw materials*
10. *Water innovation: boosting its value for Europe*
11. *Overcoming the crisis: new ideas, strategies and governance structures for Europe*
12. *Disaster-resilience: safeguarding and securing society, including adapting to climate change*

2) modelli di previsione della domanda di trasporto aereo in situazioni di obbligo di servizio pubblico:
In questo studio, l'obiettivo è quello di costruire delle previsioni che possano mettere in condizioni l'autorità di governo ad adottare politiche di sviluppo del trasporto aereo, che rappresenta, in molte realtà regionali, un fattore importante per lo sviluppo del territorio (effetti diretti, indiretti e indotti). La ricerca si concentra su un contesto regionale come quello della Sardegna che basa molte delle sue potenzialità di sviluppo economico (legate al turismo) e sociale sulla rottura dell'isolamento attraverso un forte potenziamento del trasporto aereo. In particolare l'originalità di tale previsione consiste nel cercare di interpretare e trattare un contesto fenomenologico in cui sono stati e sono presenti differenti fattori che influenzano in modo sostanziale il mercato del trasporto aereo. In quest'ottica si intende specificare e calibrare diversi modelli regressivi aggregati (GLS tipo log-log), distinti per passeggeri nazionali e internazionali, utilizzando diverse combinazioni di variabili indipendenti.

Publicazioni prodotte relative al tema (MAX 3 pubblicazioni)

Sanjust B., Bhat C. and Meloni I. (2014). Articolo su rivista. Modeling the propensity to use a sustainable mode in the context of a Voluntary Travel Behavior Change program. Transportation Research Record Vol. 1 2412 pag. 11/19 ISSN: 0361-1981

Meloni I., Sanjust B., Sottile E., Cherchi E. (2013). Articolo su rivista.

Propensity for voluntary travel behavior changes: An experimental analysis. Elsevier Procedia - Social and Behavioral Sciences 87 (2013) 31 – 43. Selection and peer-review under responsibility of SIDT2012 Scientific Committee. doi: 10.1016/j.sbspro.2013.10.592

Cherchi E., Meloni I., Ortuzar J. (2013) Articolo su Volume

The latent effect of inertia in the choice of mode. In Travel Behaviour Research: Current Foundations, Future Prospect. Edited by M.J. Roorda and E. J. Miller ISBN 978-1-304-71517-3.

Prospettive di sviluppo e potenziali collegamenti interdisciplinari (MAX 1500 caratteri)

Inquadrare le prospettive di sviluppo nelle aree di interesse di Horizon 2020⁽¹⁾

All'interno di Mobility for Growth.

1. Urban Mobility - MG.5.5-2015. Demonstrating and testing innovative solutions for cleaner and better urban transport and mobility.

Socio-economic and behavioural research and forward looking activities for policy making - MG.9.2-2014 User Behaviour and Mobility patterns in the context of major societal trends.