



UNIVERSITA' DEGLI STUDI DI CAGLIARI
DIPARTIMENTO DI DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA CIVILE, AMBIENTALE E
ARCHITETTURA
BANDO – SCADENZA 13/10/2014 -

SELEZIONE PER L'ATTRIBUZIONE DI N. 1 BORSA DI RICERCA dal Titolo "Analisi e valutazione delle funzionalità di un terminal merci rispetto all'intera supply chain del trasporto".

IL DIRETTORE

- VISTO** lo Statuto dell'Università degli Studi di Cagliari, emanato con D.R. n° 339 del 27.03.2012, e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTA** la Legge 30.12.2010, n° 240, recante "norme in materia di organizzazione delle università, di personale accademico e reclutamento, nonché delega del Governo per incentivare la qualità e l'efficienza del sistema universitario", ed in particolare l'art. 18, co.5, lett. f;
- VISTA** la legge 04.04.2012, n° 35 di "Conversione in legge, con modificazioni, del decreto legge 9 febbraio 2012, n° 5, recante disposizioni urgenti in materia di semplificazione e di sviluppo" ed in particolare l'art. 49, comma 1, lett. h), che modifica l'art. 18, comma 5, lett. f) della suddetta legge 240/2010;
- VISTA** la Legge Regionale n° 7 del 7.08.2007;
- VISTO** l'art.4 della Convenzione per la gestione dei progetti di ricerca fondamentale o di base e orientata – annualità 2010, siglata in data 23/12/2011 tra la Regione Autonoma della Sardegna e le Università degli Studi di Cagliari e Sassari;
- VISTO** *il Regolamento per la disciplina delle borse di ricerca* di cui al D.R. n° 66 del 15.10.2013;
- VISTO** il progetto di ricerca "*Ottimizzazione della gestione del gate di un terminal merci attraverso la definizione di nuove modalità di invio delle informazioni e delle comunicazioni con gli operatori di trasporto*", finanziato dalla Regione Autonoma della Sardegna- L.R. 7/2007 – annualità 2010 codice CUP F71J11001450002, Responsabile Scientifico Prof. Gianfranco Fancello, Ricercatore confermato presso il Dipartimento di Ingegneria Civile, Ambientale e Architettura;
- VISTA** la richiesta del Prof. Gianfranco Fancello, del 12/09/2014, di avvio delle procedure di selezione per il conferimento di **n. 1 borsa di ricerca della durata di MESI 8 e dell'importo di € 12.000 lordi comprensivi degli eventuali oneri a carico dell'Ateneo**, dal titolo "*Analisi e valutazione della funzionalità di un terminal merci rispetto all'intera supply chain del trasporto*", da attivare nell'ambito del progetto sopra specificato;
- VISTO** la delibera del 12/09/2014 di cui al verbale n. 12, con la quale il Consiglio del Dipartimento approva all'unanimità la proposta avanzata dal Prof. Gianfranco Fancello;
- ACCERTATA** la copertura finanziaria su: RICRAS CTC 2012 FANCELLO BORSA 8M LR7/07
B.2010 FANCELLO A.15.01.02.03.01.01 PROGETTI REGIONALI - PARTE ESERCIZIO
€ 12.000,00

DISPONE

ARTICOLO UNO

(Caratteristiche)

E' indetta la selezione pubblica, per titoli e colloquio, per il conferimento di n.1 borsa di ricerca con le seguenti caratteristiche:

Provenienza fondi: progetto di ricerca “ *Ottimizzazione della gestione del gate di un terminal merci attraverso la definizione di nuove modalità di invio delle informazioni e delle comunicazioni con gli operatori di trasporto*”, Responsabile Scientifico Prof. Gianfranco Fancello, finanziato dalla Regione Autonoma della Sardegna- L.R. 7/2007 – annualità 2010.

Data di scadenza del progetto: 13/06/2015

Struttura presso la quale si svolgerà l’attività: Dipartimento di Ingegneria Civile, ambientale e Architettura.

Responsabile Scientifico: Prof. Gianfranco Fancello

Durata: 8 mesi

Importo (al lordo degli eventuali oneri a carico dell’Ateneo): € 12.000 (euro dodicimila)

Titolo (Italiano): “Analisi e valutazione della funzionalità di un terminal merci rispetto all’intera supply chain del trasporto”

Oggetto del programma e/o della specifica ricerca (Italiano): Nell’ambito del progetto sviluppato all’interno della LR 7/2007 “Ottimizzazione della gestione del gate di un terminal merci attraverso la definizione di nuove modalità di invio delle informazioni e delle comunicazioni con gli operatori di trasporto”, le cui attività dovranno essere completate entro il prossimo giugno, il candidato dovrà analizzare e valutare la funzionalità delle soluzioni innovative individuate (accesso al gate, tracciabilità del carico all’interno del terminal, connessione fra gli operatori portuali) rispetto al sistema degli operatori del trasporto e dell’intera supply chain. In particolare, dovrà individuare indicatori sintetici in grado di misurare la funzionalità del nuovo sistema e gli effetti derivanti sugli operatori di trasporto.

Titolo (Inglese): “Freight terminal analysis functionality assessment respect to transport supply chain”.

Oggetto del programma e/o della specifica ricerca (Inglese): The project developed within the LR 7/2007 "Optimizing the management of the gate of a freight terminal through the definition of new modes of share information between transport operators" (the activities are being completed within next June), the candidate will analyze and evaluate the functionality of the innovative solutions (new organization gate, terminal tracking, port operators network), respect to the transport operators system and the whole supply chain. In particular synthetic indicators should be identified, to measure the functionality of the new system and the effects on the transport operators.

ARTICOLO DUE

(Requisiti per l’accesso, incompatibilità)

Possono partecipare alla selezione i candidati che alla data di scadenza del termine utile per la presentazione della domanda di partecipazione, sono in possesso dei seguenti requisiti:

A) Laurea specialistica/magistrale in Ingegneria Civile, indirizzo Trasporti con voto minimo di laurea 100/110;

B) Esperienza di ricerca nel settore della logistica;

La partecipazione alla selezione è libera, senza limitazioni in relazione alla cittadinanza.

La borsa di ricerca non è cumulabile con altre borse a qualsiasi titolo conferite, tranne con quelle concesse da Istituzioni nazionali o straniere utili ad integrare, con soggiorni all’estero, l’attività del borsista.

La durata complessiva dei rapporti instaurati con i titolari di borsa, assegno di ricerca di cui all’art. 22 della L. 240/2010 e contratti di cui all’art. 24 L. 240/2010 non può superare i dodici anni, anche non continuativi. Ai fini della durata dei predetti rapporti non rilevano i periodi trascorsi in aspettativa per maternità o per motivi di salute secondo la normativa vigente.

ARTICOLO TRE

(Domanda di partecipazione)

Le domande di ammissione alla selezione, redatte su carta semplice secondo lo schema in **Allegato A** potranno essere inviate a mezzo servizio postale, con avviso di ricevimento (**opzione:** e/o presentate a mano), al Direttore del Dipartimento di Ingegneria Civile, ambientale e Architettura (DICAAR), via Marengo, 2 - CAP 09123 , **improrogabilmente entro il 20° giorno** a partire dal giorno successivo alla data di pubblicazione sul sito UNICA <http://www.unica.it/pub/3/show.jsp?id=1634&iso=770&is=3> e sul sito DICAAR <http://dipartimenti.unica.it/ingegneriacivileambientaleearchitettura/atti-amministrativi/bandi-e-selezioni/>

Non si terrà conto delle domande pervenute oltre il termine di scadenza.

Alla domanda il candidato dovrà allegare:

- a) **autocertificazione** relativa al luogo di nascita, cittadinanza, residenza, codice fiscale e alla insussistenza delle situazioni di incompatibilità di cui all'art. 2 del presente bando;
- b) curriculum formativo e professionale;
- c) **dichiarazione sostitutiva di certificazioni**, rilasciata ai sensi del D.P.R. 28.12.2000, n° 445, relativamente al possesso dei titoli valutabili, redatta secondo lo schema in All. B, con tutti gli elementi richiesti;
- d) **pubblicazioni** (se richieste), allegate in copia originale, ovvero in copia fotostatica con allegata dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà attestante la conformità all'originale (All. C), rilasciata ai sensi del D.P.R. 28.12.2000, n. 445;
- e) se i titoli di studio richiesti per l'accesso sono stati conseguiti all'estero, **copia del provvedimento di riconoscimento** che ne attesta la validità in Italia. Nel caso in cui detto riconoscimento non sia ancora stato effettuato, l'equivalenza verrà valutata, unicamente ai fini dell'ammissione del candidato alla selezione, dalla Commissione Giudicatrice;
- f) **per i soli candidati residenti o domiciliati al di fuori del territorio sardo che desiderino sostenere la prova in modalità telematica, modulo di richiesta colloquio a distanza (All.D) completo delle indicazioni richieste;**
- g) **fotocopia fronte/retro di un documento di identità in corso di validità, a colori;**
- h) **elenco** in carta libera dei documenti e dei titoli presentati in allegato alla domanda.

Sulla busta il candidato dovrà riportare:

Cognome e nome, recapito;

Selezione borsa di ricerca “ Analisi e valutazione della funzionalità di un terminal merci rispetto all'intera supply chain del trasporto”

Responsabile scientifico: Prof. Gianfranco Fancello

Dipartimento di Ingegneria Civile, ambientale e Architettura (DICAAR)

Non verranno presi in considerazione i titoli presentati a questa Amministrazione oltre il termine utile per la presentazione delle domande di partecipazione alla selezione.

ARTICOLO QUATTRO

(Commissioni giudicatrici e selezione dei candidati)

La Commissione giudicatrice è nominata, ai sensi dell'art. 5, comma 1 del Regolamento d'Ateneo, con Disposizione Direttoriale, ed è composta di norma, da tre docenti di ruolo afferenti a settori scientifico disciplinari affini alla tematica della ricerca. La Commissione giudicatrice può altresì essere integrata da uno o più componenti designati dal soggetto finanziatore in qualità di esperti.

La Commissione giudicatrice, verificati i requisiti di ammissione, definisce preliminarmente le modalità e i criteri di valutazione dei titoli previsti nel bando ed il punteggio minimo per l'ammissione al colloquio, disponendo di 100 punti, di cui 60 punti per la valutazione dei titoli e 40 per la valutazione del colloquio..

La selezione avviene mediante la valutazione preliminare dei titoli presentati da ciascun candidato con l'attribuzione del relativo punteggio, ed in un successivo colloquio volto ad accertare l'idoneità dei candidati ammessi.

Gli esiti della valutazione dei titoli e l'elenco dei candidati ammessi al colloquio sono pubblicati nel sito web del Dipartimento e nel sito dell'Ateneo.

Ai candidati ammessi verrà comunicata tramite posta elettronica e/o pubblicazione sul medesimo sito web, la data l'ora e la sede di svolgimento del colloquio, con un preavviso di almeno 15 giorni.

I candidati, per sostenere la prova, dovranno esibire un valido documento di riconoscimento.

Per i soli candidati residenti o domiciliati al di fuori del territorio sardo, il colloquio potrà essere sostenuto per via telematica, con l'esibizione contestuale del documento a colori già allegato in domanda.

Sono titoli valutabili (totale punti 60/100):

Voto di laurea ;

Esperienza nel settore della logistica (valutabile con attività di ricerca sviluppata nell'ambito di borse di studio, tesi di laurea, attività di dottorato, etc.);

Altre conoscenze o competenze coerenti con il profilo richiesto,

Età massima di 40 anni (41 non compiuti alla data di scadenza del bando di selezione).

Al termine dei lavori valutativi, la commissione compilerà la relativa graduatoria di merito sulla base della somma dei punteggi riportati da ciascun candidato rispettivamente nella valutazione dei titoli e nel colloquio. A parità di punteggio prevale il candidato più giovane.

ARTICOLO CINQUE

(Conferimento della borsa di ricerca, avvio e conclusione dell'attività)

Gli atti sono approvati con Disposizione Direttoriale, previo accertamento dei requisiti richiesti, e pubblicati sul sito web del Dipartimento e dell'Ateneo.

La data di inizio e le modalità di svolgimento dell'attività di ricerca presso la struttura universitaria di riferimento, alla quale il borsista ha diritto di accedere con l'obbligo di osservarne le norme regolamentari e di sicurezza, devono essere concordate con il Responsabile scientifico in accordo con il Direttore del Dipartimento.

Il titolare della borsa è tenuto a stipulare adeguata polizza assicurativa personale obbligatoria sia contro il rischio di infortuni verificatisi durante il periodo di presenza presso le strutture universitarie, ovvero presso strutture esterne presso le quali il borsista è stato previamente autorizzato dal Responsabile Scientifico a svolgere la propria attività, sia per la responsabilità civile verso terzi, eventualmente derivanti dai danni a persone o cose provocati dal medesimo, copia della quale dovrà essere consegnata all'amministrazione alla data di inizio delle attività di ricerca presso questa università.

Il pagamento della borsa di ricerca è effettuato in rate mensili posticipate.

L'attività del borsista deve concludersi entro 8 mesi e non oltre la data di scadenza del progetto di ricerca: *“Ottimizzazione della gestione del gate di un terminal merci attraverso la definizione di nuove modalità di invio delle informazioni e delle comunicazioni con gli operatori di trasporto”*, prevista per il 13/06/2015.

Al termine del periodo previsto per l'esecuzione della ricerca, il borsista, è tenuto a presentare al Direttore del Dipartimento, una dettagliata relazione sull'attività svolta e sui risultati conseguiti, preventivamente approvata dal Responsabile Scientifico.

Il godimento della presente borsa di ricerca non determina l'instaurazione di un rapporto di lavoro, non dà luogo a trattamenti previdenziali, a valutazioni ai fini di carriere giuridiche ed economiche, né a riconoscimenti automatici ai fini previdenziali.

ARTICOLO SEI

(Trattamento dei dati personali)

L'informativa prevista dall'art. 13 del "Codice in materia di protezione dei dati personali" (Decreto Legislativo 30 giugno 2003, n. 196) è consultabile sul sito dell'Ateneo all'indirizzo internet: <http://www.unica.it/pub/3/show.jsp?id=360&iso=191&is=3>.

Ai sensi di quanto disposto dall'art. 5 della legge 7 agosto 1990, n.- 241, il responsabile della procedura selettiva di cui al presente bando è l'ing. Gianfranco Fancello, ricercatore presso il DICAAR.

I candidati hanno facoltà di esercitare il diritto di accesso agli atti del procedimento concorsuale secondo le modalità previste dal D.P.R. 184 del 12.4.2006 (Regolamento recante disciplina in materia di accesso ai documenti amministrativi).

ARTICOLO SETTE

(Pubblicità e norme di salvaguardia)

Il presente bando verrà pubblicato sul sito internet dell'Ateneo (www.unica.it) e sul sito del DICAAR <http://dipartimenti.unica.it/ingegneriacivileambientaleearchitettura/atti-amministrativi/bandi-e-selezioni/>

Per quanto non specificato nel presente bando, si fa riferimento alle norme contenute nella L. 240/2010 e nel vigente Regolamento per la disciplina delle Borse di Ricerca di questa Università.

IL DIRETTORE
Prof. Antonello Sanna

