

## Scheda della Linea di ricerca

**Titolo: i percorsi casa-scuola e la segnaletica.**

**Gruppo di ricerca (*componenti e eventuale nome del gruppo*):**

*Francesco Pinna* (responsabile);

*Roberto Murrau* (contrattista);

*Mariangela Zedda* (dottoranda).

**SSD di riferimento:** macrosettore 08/A3 SSD ICAR/04

**Parole chiave:**

mobilità pedonale, percorsi casa-scuola, segnaletica, psicologia, bambini.

**Descrizione della Linea di ricerca, (*indicando fino a 3 pubblicazioni per argomento*), *inquadrata quando possibile indicando almeno una delle aree d'interesse di Horizon 2020\* (MAX 3000 caratteri)***

Oggi il traffico, l'inquinamento e la scarsa sicurezza stradale rappresentano le tematiche di maggior interesse nell'ambito della mobilità stradale, specialmente in ambito urbano. Per questo motivo è necessario definire un sistema di trasporto urbano in grado di ridurre gli impatti generati dai veicoli pubblici e privati, garantendo a tutti il diritto a muoversi. La ricerca si concentra su una particolare tipologia di utenti deboli della strada, ovvero i bambini. L'obiettivo della studio è analizzare e progettare i percorsi casa-scuola che rappresentano un'alternativa al caotico ed eccessivo utilizzo dell'auto privata consentendo di ridurre il traffico veicolare e quindi l'inquinamento atmosferico. Questo tipo di mobilità consente sia di ricreare un ambiente urbano sicuro dove i bambini possono fare le loro esperienze, sia di tutelare la salute attraverso l'attività fisica, favorendo lo sviluppo psico – fisico. In particolare l'attività di ricerca si concentra sullo studio psicologico degli studenti delle scuole elementari nei confronti della segnaletica stradale in modo da comprendere l'atteggiamento degli studenti nei confronti dei diversi segnali stradali. Il fine è quello di comprendere quali caratteristiche della segnaletica come, ad esempio, cromaticità, forma e altezza influiscono maggiormente sul comportamento degli scolari in modo da ideare una nuova segnaletica che migliori la sicurezza del percorso casa – scuola.

Publicazioni:

(2014) ZEDDA M., PIRAS C., PINNA F., *La segnaletica nei percorsi casa-scuola*, in L'utente debole nelle intersezioni stradali, Vol. 8 AIIT, pp. 317-330, ISBN 978-88-8482-557-5.

(2014) ZEDDA M., PIRAS C., PINNA F., *Road signs: walking among shapes and colors*, in International Journal of Research in Engineering and Technology (IJRET), pp. 568-573, p-ISSN 2321-7308 - e-ISSN 2319-1163.

(2006) PINNA S., PIRAS C., PINNA F., *La moderazione del traffico ed i percorsi casa-scuola pedonali e ciclabili*, Atti del II Convegno Nazionale "Andare a scuola ciclisti e pedoni", Lucca.

**Prospettive di sviluppo e potenziali collegamenti interdisciplinari *inquadrando i diversi temi nelle aree di interesse di Horizon 2020. (MAX 1500 caratteri)***

Il programma Horizon 2020 sostiene la realizzazione di un sistema di trasporto europeo efficiente sotto il profilo delle risorse, rispettoso dell'ambiente, sicuro e regolare a vantaggio dei cittadini,

dell'economia e della società al fine di conciliare le crescenti esigenze di mobilità sostenibile con i requisiti di una società a basse emissioni di carbonio e un'economia resiliente sotto il profilo climatico. Il progetto di ricerca è in linea con gli obiettivi proposti nel programma Horizon 2020 è in particolare con la riduzione significativa dei combustibili fossili nella mobilità urbana al fine di migliorare sia la qualità dell'aria che l'attrattività e l'accessibilità alle aree urbane mediante non solo nuove tecnologie ma anche sistemi di risparmio e costi. Inoltre la ricerca mira alla riduzione della congestione stradale promuovendo il ridimensionamento delle aree pedonali in ambito urbano.

Nel prospetto seguente si individua il grado di rilevanza della linea di ricerca rispetto alle aree di interesse di Horizon 2020:

<b>Aree di interesse di Horizon 2020</b>	<b>Linea di ricerca</b>
<i>Personalising health and care</i>	-
<i>Sustainable food security</i>	-
<i>Blue growth: unlocking the potential of seas and oceans</i>	-
<i>Digital security</i>	-
<i>Smart cities and communities</i>	+++
<i>Competitive low-carbon energy</i>	-
<i>Energy Efficiency</i>	-
<i>Mobility for growth</i>	+++
<i>Waste: a resource to recycle, reuse and recover raw materials</i>	-
<i>Water innovation: boosting its value for Europe</i>	-
<i>Overcoming the crisis: new ideas, strategies and governance structures for Europe</i>	++
<i>Disaster-resilience: safeguarding and securing society, including adapting to climate change</i>	-

"-" = indifferente

"+" = poco rilevante

"++" = rilevante

"+++" = molto rilevante

Le aree di interesse Horizon 2020 di maggior rilevanza rispetto alla linea di ricerca del gruppo sono:

- *Mobility for growth;*
- *Smart cities and communities;*
- *Overcoming the crisis: new ideas, strategies and governance structures for Europe;*

Su questi temi, il gruppo ha sviluppato metodi ed approcci multidisciplinari che possono essere applicati con varie declinazioni a diversi contesti territoriali.

\* Elenco delle aree di interesse di Horizon 2020 (vedi scheda descrittiva allegata)

1. *Personalising health and care*
2. *Sustainable food security*
3. *Blue growth: unlocking the potential of seas and oceans*
4. *Digital security*
5. *Smart cities and communities*
6. *Competitive low-carbon energy*
7. *Energy Efficiency*
8. *Mobility for growth*
9. *Waste: a resource to recycle, reuse and recover raw materials*
10. *Water innovation: boosting its value for Europe*
11. *Overcoming the crisis: new ideas, strategies and governance structures for Europe*
12. *Disaster-resilience: safeguarding and securing society, including adapting to climate change*