

## Scheda della Linea di Ricerca

**Tema/Denominazione: Riorganizzazione del territorio e delle funzioni urbane nelle aree metropolitane, con particolare attenzione alle innovazioni tecnologiche ed alle problematiche della gestione delle infrastrutture viarie.**

<b>Gruppo di ricerca</b>			
<b>N°</b>	<b>Componente</b>	<b>Qualifica</b>	<b>SSD</b>
1	Francesco Pinna	Ricercatore confermato	ICAR/04
2	Anna Maria Colavitti	Professore associato	ICAR/20
3	Alessandro Plaisant	Ricercatore confermato	ICAR/21
4	Mauro Coni	Professore associato	ICAR/04
5	Silvia Portas	Assegnista di ricerca	ICAR/04
6	Francesca Maltinti	Ricercatore confermato	ICAR/04
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			

**Parole chiave: infrastrutture viarie, area metropolitana, pianificazione strategica, valutazione di impatto**

**Descrizione della Linea di Ricerca<sup>(1)</sup> (MAX 3000 caratteri)**

L'organizzazione insediativa dell'area cagliaritano, caratterizzata da un tessuto connettivo di altissimo valore storico e ambientale, è senz'altro uno dei principali punti di forza del territorio regionale. La salvaguardia dell'attuale struttura insediativa all'interno della quale una pluralità di centri di diverse dimensioni sono caratterizzati da una molteplicità di relazioni e la valorizzazione delle potenzialità locali nel quadro di uno sviluppo armonico del territorio, rappresenta quindi uno dei principali concetti della politica territoriale regionale, orientata a comprendere come gli abitanti si organizzano e possono cooperare in relazione a temi strategici intercomunali d'importanza sovrana locale, che superano i confini comunali, assumendo una dimensione territoriale come: le grandi aree ambientali, le infrastrutture, i servizi, le economie.

In tale direzione, la linea di ricerca si è orientata ed è diretta a rinvenire soluzioni urbanistiche ed infrastrutturali alla richiesta di migliorare la qualità e la vivibilità dell'ambiente urbano e metropolitano. In un mutante quadro istituzionale preordinato alla formazione dell'area metropolitana, si ritiene necessario riflettere più puntualmente sulla riorganizzazione del territorio storico consolidato, a partire da un approccio interdisciplinare che veda al centro i temi strategici della gestione delle infrastrutture di trasporto e le possibilità d'uso delle dotazioni urbane in termini di spazi e servizi pubblici, di informazioni e di opportunità dei diversi individui che abitano la città ai fini della promozione dell'usabilità di quella che può essere definita la «città quotidiana e di prossimità».

Mobilità e possibilità d'uso che devono essere intese non solo in termini di accessibilità a luoghi e servizi ma anche come occasione di riqualificazione e risocializzazione a scala urbana al fine di ottenere un sistema a rete fatto di percorsi di connessione caratterizzati da alti livelli di sostenibilità, sulla base dell'effettiva possibilità per gli individui - meglio, per ciascun individuo - di usare i luoghi, piuttosto che semplicemente sulla base delle caratteristiche intrinseche degli stessi.

Si vuole realizzare una "smart city" dotata di un sistema di sensori capaci di fornire informazioni continue sullo stato di esercizio delle reti viarie, finalizzato alla pianificazione sostenibile, in termini economici e ambientali, della loro gestione ordinaria e straordinaria.

**Pubblicazioni prodotte relative al tema (MAX 3 pubblicazioni)**

(2014) R. MURRAU, F. PINNA, *Pedestrian behaviour in urban area*, International Conference on Traffic and Transportation Engineering ICTTE 2014, pagg. 772-779, ISBN 978-86-916153-1-4

(2012) C. PIRAS, F. PINNA, *Sustainable mobility in urban areas*, "Planning Support Tools: Policy Analysis, Implementation and Evaluation Proceedings of the Seventh International

<sup>1</sup> Evidenziare ovunque possibile la collocazione della Linea di Ricerca all'interno delle aree di interesse di Horizon 2020:

1. *Personalising health and care*
2. *Sustainable food security*
3. *Blue growth: unlocking the potential of seas and oceans*
4. *Digital security*
5. *Smart cities and communities*
6. *Competitive low-carbon energy*
7. *Energy Efficiency*
8. *Mobility for growth*
9. *Waste: a resource to recycle, reuse and recover raw materials*
10. *Water innovation: boosting its value for Europe*
11. *Overcoming the crisis: new ideas, strategies and governance structures for Europe*
12. *Disaster-resilience: safeguarding and securing society, including adapting to climate change*

Conference on Informatics and Urban and Regional Planning INPUT 2012" (Editors: Michele Campagna, Andrea De Montis, Federica Isola, Sabrina Lai, Cheti Pira, Corrado Zoppi), Franco Angeli, Cagliari, 2012, pp. 1815-1823, ISBN: 9788856875973

(2012) C. PIRAS, F. PINNA, *Sustainability of Pedestrian Paths*, 5th International Congress "Sustainability of Road Infrastructures", Rome, 29-31 October 2012, ISBN: 78-88-902409-0-4

(2013) COLAVITTI A. M., *Governance del territorio, Beni Culturali, piano urbanistico. Buone pratiche per la valorizzazione e la competitività*. Firenze: Alinea, ISBN: 978-88-6055-438-3

(2013) COLAVITTI A. M., SERRA S., *Il piano particolareggiato per il recupero del centro storico di Cagliari. Prime considerazioni critiche sulla proposta di piano*, in ARCHIVIO DI STUDI URBANI E REGIONALI, p. 1-38, ISSN: 0004-0177

(2009) COLAVITTI A. M., *Paesaggio urbano. Dalla ricostruzione dei contesti insediativi pluristratificati ai piani di recupero della contemporaneità*, Edicom Editore, Monfalcone Gorizia. vol. 4, ISBN: 978-88-86729-94-9

(2014) PLAISANT, A., Pinna MT, Talu V., *Digital Hamlets: Innovative Methods and E-Participation Tools Supporting Policy Making at the Local Level*, in "City and Countryside", 2° International Conference of Urban Planning and Sustainable Development (UPSD 2013), Harbin 15th May 2013; Harbin Institute of Technology press, Harbin (China).

(2006) C. Piras, D. Melis, F. Maltinti, "La rivitalizzazione delle aree interne", rivista Strade e Autostrade n°6, novembre dicembre.

(2010) Al-Qadi, I.L., Portas, S., Coni, M., Lahouar, S. Runway instrumentation and response measurements Transportation Research Record, (2153), pp. 162-169.

### **Prospettive di sviluppo e potenziali collegamenti interdisciplinari (MAX 1500 caratteri)**

*Inquadrare le prospettive di sviluppo nelle aree di interesse di Horizon 2020<sup>(1)</sup>*

Le prospettive di sviluppo ed i potenziali collegamenti interdisciplinari sono numerosi e diversificabili. In particolare, con le discipline dell'urbanistica e della pianificazione territoriale che, a vario titolo, si interessano alla pianificazione e programmazione di piani e politiche per il territorio, distinto nelle sue componenti fisiche e strutturali. All'interno del contesto territoriale si inserisce la gestione delle infrastrutture viarie esistenti e programmazione di nuovi sistemi viari urbani e metropolitani e loro interconnessioni, da studiare sotto l'ottica della sostenibilità dell'offerta e della durabilità.

Per quanto riguarda Horizon 2020, la linea di ricerca può essere ricondotta alle aree di interesse:

*Smart cities and communities;*

*Competitive low-carbon energy;*

*Energy Efficiency;*

*Overcoming the crisis: new ideas, strategies and governance structures for Europe.*