

## Scheda della Linea di Ricerca

**Tema/Denominazione: Progettazione stradale in ambito extraurbano e sicurezza**

<b>Gruppo di ricerca</b>			
<b>N°</b>	<b>Componente</b>	<b>Qualifica</b>	<b>SSD</b>
<b>1</b>	Maltinti Francesca	Ricercatore	ICAR/04
<b>2</b>	Mauro Coni	Professore Associato	ICAR/04
<b>3</b>	Silvia Portas	Assegnista Ricerca	ICAR/04

**Parole chiave: sicurezza stradale; progettazione del tracciato**

### **Descrizione della Linea di Ricerca<sup>(1)</sup> (MAX 3000 caratteri)**

La sicurezza stradale è attualmente un problema molto importante e sentito a livello mondiale a causa delle implicazioni sociali ed economiche che comporta. Essa dipende da diversi fattori che sono incontrollabili come la strada, veicolo, il comportamento umano, l'ambiente, e le loro interazioni.

Una corretta progettazione del tracciato stradale e dei suoi elementi di arredo quali le barriere di sicurezza, è il primo passo verso una infrastruttura sicura.

Il disegno geometrico di una strada svolge un ruolo fondamentale nel garantire la sicurezza dei conducenti e dei passeggeri. Un elemento chiave nel processo di definizione degli standard di progettazione è l'essere in grado di valutare in fase di progettazione come l'andamento orizzontale e verticale possano pregiudicare la sicurezza degli utenti della strada e il comfort di guida.

La ricerca si propone di analizzare gli effetti dell'introduzione di curve di transizione sulla sicurezza stradale in termini di distanze di visibilità e di rispetto delle condizioni di "Design Consistency" per quel che riguarda le misure di sicurezza attiva.

Un altro filone di ricerca, inerente sempre la sicurezza stradale, intende sviluppare lo studio di sistemi di ritenuta stradali che utilizzano materiali diversi dai consueti, vedi il legno, per la realizzazione di sistemi di sicurezza passivi in zone di particolare pregio ambientale.

<sup>1</sup> Evidenziare ovunque possibile la collocazione della Linea di Ricerca all'interno delle aree di interesse di Horizon 2020:

1. *Personalising health and care*
2. *Sustainable food security*
3. *Blue growth: unlocking the potential of seas and oceans*
4. *Digital security*
5. *Smart cities and communities*
6. *Competitive low-carbon energy*
7. *Energy Efficiency*
8. *Mobility for growth*
9. *Waste: a resource to recycle, reuse and recover raw materials*
10. *Water innovation: boosting its value for Europe*
11. *Overcoming the crisis: new ideas, strategies and governance structures for Europe*
12. *Disaster-resilience: safeguarding and securing society, including adapting to climate change*

**Pubblicazioni prodotte relative al tema (MAX 3 pubblicazioni)**

- 1) Maltinti F., "Works on horizontal alignment of a rural road to increase sight distances. A case study: the S.S. n°292" Proceedings of 5<sup>th</sup> International SIIV Congress "Sustainability of Road Infrastructures", Rome. Italy 29-31 Ottobre 2012 published by Procedia Social and Behavioral Sciences Volume 53 - ISSN 1877-0428, doi: <http://dx.doi.org/10.1016/j.sbspro.2012.09.908>
- 2) Pilia F., Maltinti F., Annunziata F., "Preliminary Results on a New Safety Road Barrier Made Completely of Wood." Journal "Environmental Semeiotics", ISSN: 1971-3460; Volume 5, Number 2 / June 2012; DOI: 10.3383/es.5.2.1 online date: Thursday, October 31, 2013;

**Prospettive di sviluppo e potenziali collegamenti interdisciplinari (MAX 1500 caratteri)**

*Inquadrare le prospettive di sviluppo nelle aree di interesse di Horizon 2020<sup>(1)</sup>*

*1. Mobility for growth*