

Scheda della Linea di ricerca

Titolo: Il comportamento dei pedoni in ambito urbano

Gruppo di ricerca (*componenti e eventuale nome del gruppo*):

Francesco Pinna (responsabile);
Roberto Murrau (contrattista);
Mariangela Zedda (dottoranda).

SSD di riferimento: macrosettore 08/A3 SSD ICAR/04

Parole chiave:

comportamento dei pedoni, velocità pedonale, tempo d'attesa, tempo di attraversamento, marciapiedi, attraversamenti, ambito urbano.

Descrizione della Linea di ricerca, (*indicando fino a 3 pubblicazioni per argomento*), inquadrata quando possibile indicando almeno una delle aree d'interesse di Horizon 2020* (MAX 3000 caratteri)

Il gruppo si propone di analizzare il comportamento pedonale al fine di valutare le condizioni di sicurezza stradale in quanto, in ambito urbano, sono molteplici le situazioni che vedono i pedoni coinvolti nelle dinamiche dell'incidentalità. Il comportamento dei pedoni è influenzato da vari fattori, tra cui le caratteristiche proprie dell'utenza, le infrastrutture stradali ed i fattori ambientali. Si darà maggior importanza agli utenti deboli della strada mettendo in risalto le difficoltà che si incontrano sui percorsi pedonali dovute principalmente ad una non corretta progettazione delle infrastrutture stesse che ne determina uno scorretto utilizzo. Pertanto nasce l'esigenza di approfondire queste tematiche in modo da proporre modelli matematici per progettare infrastrutture pedonali più sicure. In tale modo sarà possibile analizzare come essi si relazionano con il contesto urbano in cui vivono e come le caratteristiche intrinseche ne condizionano il comportamento nella quotidianità. Sarà quindi possibile recuperare la mobilità pedonale in modo che i pedoni diventino parte integrante ed attori principali dello scenario urbano, progettando delle infrastrutture che incontrino le loro necessità. Ripensando la città a misura d'uomo e promuovendo l'uso delle infrastrutture pedonali, si potrebbe creare un'alternativa sostenibile al trasporto motorizzato, migliorando la qualità urbana.

Pubblicazioni:

(2014) MURRAU R., PINNA F., *Pedestrian behaviour in urban area*, in International Conference on Traffic and Transport Engineering ICTTE 2014 Belgrade, pagg. 772-779, ISBN 978-86-916153-1-4.

(2012) PIRAS C., PINNA F., *Sustainability of Pedestrian Paths*, 5th International Congress "Sustainability of Road Infrastructures", Rome, ISBN: 78-88-902409-0-4.

(2008) PIRAS C., PINNA S., PINNA F., *Qualità nella progettazione di un percorso pedonale in area urbana*, Atti del III Convegno Nazionale "La Sicurezza sulle Strade della Città – Camminare in Periferia", Lucca.

Prospettive di sviluppo e potenziali collegamenti interdisciplinari *inquadrando i diversi temi nelle aree di interesse di Horizon 2020. (MAX 1500 caratteri)*

La ricerca è coerente con il programma europeo Horizon 2020 che promuove la riduzione dell'utilizzo di combustibili fossili attraverso la promozione della mobilità urbana al fine di migliorare la qualità dell'aria, l'attrattività e l'accessibilità alle aree urbane mediante non solo nuove tecnologie ma anche strumenti e misure di risparmio sui costi. Inoltre attraverso strumenti, misure e politiche innovative è possibile dimezzare l'uso di veicoli convenzionali a combustibile nelle aree urbane.

Nel prospetto seguente si individua il grado di rilevanza della linea di ricerca rispetto alle aree di interesse di Horizon 2020:

Aree di interesse di Horizon 2020	Linea di ricerca
<i>Personalising health and care</i>	-
<i>Sustainable food security</i>	-
<i>Blue growth: unlocking the potential of seas and oceans</i>	-
<i>Digital security</i>	-
<i>Smart cities and communities</i>	++
<i>Competitive low-carbon energy</i>	-
<i>Energy Efficiency</i>	++
<i>Mobility for growth</i>	+++
<i>Waste: a resource to recycle, reuse and recover raw materials</i>	-
<i>Water innovation: boosting its value for Europe</i>	-
<i>Overcoming the crisis: new ideas, strategies and governance structures for Europe</i>	++
<i>Disaster-resilience: safeguarding and securing society, including adapting to climate change</i>	-

"-" = indifferente

"+" = poco rilevante

"++" = rilevante

"+++" = molto rilevante

Le aree di interesse Horizon 2020 di maggior rilevanza rispetto alla linea di ricerca del gruppo sono:

- *Mobility for growth.*
- *Smart cities and communities*
- *Overcoming the crisis: new ideas, strategies and governance structures for Europe*
- *Energy Efficiency*

Su questi temi, il gruppo ha sviluppato metodi ed approcci multidisciplinari che possono essere applicati con varie declinazioni a diversi contesti territoriali.

* Elenco delle aree di interesse di Horizon 2020 (vedi scheda descrittiva allegata)

1. *Personalising health and care*
2. *Sustainable food security*
3. *Blue growth: unlocking the potential of seas and oceans*
4. *Digital security*
5. *Smart cities and communities*
6. *Competitive low-carbon energy*
7. *Energy Efficiency*
8. *Mobility for growth*
9. *Waste: a resource to recycle, reuse and recover raw materials*
10. *Water innovation: boosting its value for Europe*
11. *Overcoming the crisis: new ideas, strategies and governance structures for Europe*
12. *Disaster-resilience: safeguarding and securing society, including adapting to climate change*